



**АДМИНИСТРАЦИЯ ТУРУХАНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ТУРУХАНСКОГО РАЙОНА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

28 марта 2016 г.

с. Туруханск

№ 34

О внесении изменений и дополнений в постановление Администрации Туруханского сельсовета от 12.10.2015 № 169/2 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования Туруханский сельсовет на 2016 – 2018 годы».

Во исполнение решений Туруханского сельского Совета депутатов № 5-12 от 21.03.2016 года «О внесении изменений в решение Туруханского сельского Совета депутатов от 24.12.2015г. № 2-3 «О бюджете Туруханского сельсовета на 2016 год и плановый период 2017-2018 годов», № 6-20 от 25.03.2016 года «О внесении изменений в решение Туруханского сельского Совета депутатов от 24.12.2015г. № 2-3 «О бюджете Туруханского сельсовета на 2016 год и плановый период 2017-2018 годов», руководствуясь постановлением Администрации Туруханского сельсовета № 86 от 30.08.2013 года «О порядке принятия решения о разработке, формировании и реализации долгосрочных целевых программ поселения», ст.ст.47, 50 Устава Туруханского сельсовета Туруханского района Красноярского края,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования Туруханский сельсовет на 2016 – 2018 годы», утвержденной постановлением Администрации Туруханского сельсовета от 12.10.2015 № 165/2 следующие изменения:

1.1. Пункт «Объемы и источники финансирования Программы» паспорта муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования Туруханский сельсовет на 2016 – 2018 годы» изложить в следующей редакции:

«Общий объем необходимых финансовых средств для реализации Программы составляет 51 930,110 тыс.руб.

2016 год- 17 405,710 тыс.руб.

2017 год-17 212,200 тыс.руб.

2018 год- 17 312,200 тыс.руб.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016-2018 годов, уточняются при определении финансирования и формирования

проектов решений Туруханского сельского Совета депутатов о местном бюджете на 2016, 2017, 2018годы»;

1.2. Пункт «Объемы и источники финансирования подпрограммы» паспорта подпрограммы «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции: «Общий объем необходимых финансовых средств для реализации подпрограммы составляет 51 930,110 тыс.руб.

2016 год-17 405,710 тыс.руб.

2017 год-17 212,200 тыс.руб.

2018 год- 17 312,200 тыс.руб.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016-2018 годов, уточняются при определении финансирования и формирования проектов решений Туруханского сельского Совета депутатов о местном бюджете на 2016, 2017, 2018 годы»;

2. Приложения к постановлению Администрации Туруханского сельсовета от 12.10.2015 года № 169/2, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в газете «Наш Туруханск – Ведомости» и вступает в силу со дня подписания.

4. Контроль за исполнением постановления вложить на начальника отдела учета, отчетности, планирования и исполнения бюджета - главный бухгалтер Администрации Туруханского сельсовета Ивченко Т.В.

Глава Туруханского сельсовета

А.Е. Микула

Утверждена
 постановлением Администрации
 Туруханского сельсовета
 от 28.03.2016 № _____

Паспорт

муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования Туруханский сельсовет на 2016 – 2018 годы»

Наименование программы	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования Туруханский сельсовет на 2016 – 2018 годы» (далее-Программа)
Основание для разработки Программы	Гражданский кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» Постановление Администрации Туруханского сельсовета № 86 от 30.08.2013 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Туруханского сельсовета, их формировании и реализации »
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Туруханского сельсовета
Соисполнитель Программы	нет
Исполнители мероприятий Программы	Администрация Туруханского сельсовета
Подпрограммы Программы	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»
Отдельные мероприятия Программы	1.Содержание поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. 2.Ремонт автомобильных дорог общего пользования, содержание и ремонт объектов улично-дорожной сети. 3.Оформление в постоянное бессрочное пользование муниципального образования Туруханский сельсовет поселковых автомобильных дорог;
Цели Программы	Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры
Основные задачи Программы	- реконструкция, ремонт сетей автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих растущим потребностям в перевозках автомобильным транспортом на территории поселения; - повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду; -поддержание поселковых автомобильных дорог, искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории

	дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям поселковых автомобильных.
Этапы и сроки реализации Программы	Этап 1: 01.01.2016 – 31.12.2016 Этап 2: 01.01.2017 -31.12.2017 Этап 3: 01.01.2018-31.12.2018
Перечень целевых показателей результативности Программы	- Поддержание поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них. - Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям поселковых автомобильных дорог за счет ремонта, капитального ремонта и строительства поселковых автомобильных дорог на уровне 65 процентов от общей протяженности автомобильных дорог поселения.
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем необходимых финансовых средств для реализации Программы составляет 51 930,110 тыс.руб. 2016 год-17 405,710 тыс.руб. 2017 год-17 212,200 тыс.руб. 2018 год- 17 312,200 тыс.руб. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016-2018 годов, уточняются при определении финансирования и формирования проектов решений Туруханского сельского Совета депутатов о местном бюджете на 2016, 2017, 2018 годы
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов: -протяженность участков поселковых автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований. - участие в краевых (районных) программах по строительству и реконструкции автомобильных дорог территории поселения (при условии предоставленной проектно-сметной документации); - увеличение количества и протяженности маршрутов движения общественного транспорта
Система организации контроля исполнения Программы	Контроль за ходом реализации Программы осуществляет Администрация Туруханского сельсовета

**Введение. Характеристика проблем,
на решение которых направлена Программа**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития поселения.

Методика оценки эффективности Программы (далее - Методика) представляет собой алгоритм оценки в процессе (по годам Программы) и по итогам реализации Программы в целом как результативности программы, исходя из оценки соответствия текущих значений показателей их целевым значениям, так и экономической эффективности достижения таких результатов с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию программы.

Методика включает проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

1) степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач) Программы (оценка результативности);

2) степень соответствия фактических затрат бюджета поселения запланированному уровню (оценка полноты использования бюджетных средств);

3) эффективность использования средств бюджета поселения (оценка экономической эффективности достижения результатов).

В дополнение к количественной оценке эффективности будет производиться качественная оценка социальной эффективности Программы на основе анализа достижения ожидаемых результатов программы. Оценка эффективности реализации Программы будет включать в себя также качественную оценку реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказавших влияние на изменение ситуации в жилищной сфере.

Расчет результативности по каждому показателю Программы проводится по формуле:

$$E_i = \frac{T_{fi}}{TN_i} \times 100\%,$$

где:

E_i - степень достижения i - показателя Программы (процентов);

T_{fi} - фактическое значение показателя;

TN_i - установленное Программой целевое значение показателя.

Расчет результативности реализации Программы в целом проводится по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n E_i}{n} \times 100\%,$$

где:

E - результативность реализации Программы (процентов);

n - количество показателей Программы.

В целях оценки степени достижения запланированных результатов Программы устанавливаются следующие критерии:

если значение показателя результативности E равно или больше 80%, степень достижения запланированных результатов Программы оценивается как высокая;

если значение показателя результативности E равно или больше 50%, но меньше 80%, степень достижения запланированных результатов Программы оценивается как удовлетворительная;

если значение показателя результативности E меньше 50%, степень достижения запланированных результатов Программы оценивается как неудовлетворительная.

Расчет степени соответствия фактических затрат бюджета поселения на реализацию Программы запланированному уровню производится по следующей формуле:

$$П = \frac{ЗФ}{ЗП} \times 100\%,$$

где:

$П$ - полнота использования бюджетных средств;

$ЗФ$ - фактические расходы бюджета поселения на реализацию Программы в соответствующем периоде;

$ЗП$ - запланированные бюджетом поселения расходы на реализацию Программы в соответствующем периоде.

В целях оценки степени соответствия фактических затрат бюджета поселения на реализацию Программы запланированному уровню, полученное значение показателя полноты использования бюджетных средств сравнивается со значением показателя результативности:

если значение показателя результативности E и значение показателя полноты использования бюджетных средств $П$ равны или больше 80%, то степень соответствия фактических затрат бюджета поселения на реализацию Программы запланированному уровню оценивается как удовлетворительная;

если значения показателя результативности E меньше 80%, а значение показателя полноты использования бюджетных средств $П$ меньше 100%, то степень соответствия фактических затрат бюджета поселения на реализацию Программы запланированному

уровню оценивается как неудовлетворительная.

Расчет эффективности использования средств бюджета поселения на реализацию Программы производится по следующей формуле:

$$\mathcal{E} = \frac{\Pi}{E},$$

где:

Э - эффективность использования средств бюджета поселения;

Π - показатель полноты использования бюджетных средств;

E - показатель результативности реализации Программы.

В целях оценки эффективности использования средств бюджета поселения при реализации Программы устанавливаются следующие критерии:

если значение показателя эффективности использования средств бюджета поселения Э равно 1, то такая эффективность оценивается как соответствующая запланированной;

если значение показателя эффективности использования средств бюджета поселения Э меньше 1, то такая эффективность оценивается как высокая;

если значение показателя эффективности использования средств бюджета поселения Э больше 1, то такая эффективность оценивается как низкая.

При необходимости ответственный исполнитель Программы будет привлекать независимых экспертов для проведения анализа хода реализации Программы.

Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»

Паспорт подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Дорожное хозяйство» (далее - подпрограмма)
Основание для разработки подпрограммы	Гражданский кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» Постановление Администрации Туруханского сельсовета № 86 от 30.08.2013 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Туруханского сельсовета, их формировании и реализации »
Исполнитель подпрограммы	Администрация Туруханского сельсовета
Соисполнитель подпрограммы	нет
Основные цели подпрограммы	развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры
Основные задачи подпрограммы	- реконструкция, ремонт сетей автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих растущим потребностям в перевозках автомобильным транспортом на территории поселения; - повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду; -поддержание поселковых автомобильных дорог, искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям поселковых автомобильных.
Целевые индикаторы подпрограммы	- Поддержание поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них. - Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям поселковых автомобильных дорог за счет ремонта, капитального ремонта и строительства поселковых автомобильных дорог на уровне 65 процентов от общей протяженности автомобильных дорог поселения.
Сроки реализации подпрограммы	2016 – 2018 годы
Структура подпрограммы	Паспорт подпрограммы «Дорожное хозяйство» Раздел 1. Обоснование необходимости разработки подпрограмм. Раздел 2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения

	<p>подпрограммы, целевые индикаторы.</p> <p><u>Раздел 3.</u> Механизм реализации подпрограммы</p> <p><u>Раздел 4.</u> Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения</p> <p><u>Раздел 5.</u> Оценка социально-экономической эффективности</p> <p><u>Раздел 6.</u> Мероприятия подпрограммы</p> <p><u>Раздел 7.</u> Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы)</p>
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет в 2016 – 2018 годах – 51 930,110 тыс.руб.</p> <p>2016 год-17 405,710 тыс.руб.</p> <p>2017 год-17 212,200 тыс.руб.</p> <p>2018 год- 17 312,200 тыс.руб.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016-2018 годов, уточняются при определении финансирования и формирования проектов решений Туруханского сельского Совета депутатов о местном бюджете на 2016, 2017, 2018 годы</p>
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	<p>Контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет Администрация Туруханского сельсовета</p>

Раздел 1. Обоснование необходимости разработки подпрограмм.

Природно-климатические условия муниципального образования Туруханский сельсовет, его географическое положение и рельеф создают особые условия для проведения работ по благоустройству территорий, в том числе развитию инженерной инфраструктуры населенных пунктов.

В настоящее время население поселения составляет более 5500 чел.

В настоящее время протяженность поселковых автомобильных дорог поселения составляет 46,3км., в том числе находящихся в постоянном бессрочном пользовании муниципального образования Туруханский сельсовет-46,3 км.

Автомобильные дороги - один из важнейших элементов транспортно-коммуникационной системы муниципального образования Туруханский сельсовет (далее-поселение), оказывающих огромное влияние на развитие экономики и социальной сферы.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и своевременный доступ к получению услуг у муниципальных и федеральных учреждений, организаций, предприятий и затрат времени на перевозки для жителей с.Туруханск и д.Селиваниха.

Развитие поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

повышению транспортной доступности;
снижению последствий стихийных бедствий;
сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития поселения.

Комплексное решение проблемы окажет положительный эффект на санитарно-эпидемиологическую обстановку, предотвратит угрозу жизни и безопасности граждан, будет способствовать повышению уровня их комфортного проживания.

Раздел 2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы.

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:
поддержание поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, поселковых автомобильных дорог за счет ремонта и капитального ремонта, реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта.

Срок реализации Программы - 2016-2018 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности поселковых автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности поселковых автомобильных дорог поселения».

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице – приложение №1

Общий объем финансирования подпрограммы составляет в 2016 – 2018 годах – 51 930,110 тыс.рублей, в том числе:

Объем финансирования подпрограммы за период:

2016 год-17 405,710 тыс.руб.

2017 год-17 212,200 тыс.руб.

2018 год- 17 312,200 тыс.руб.

Раздел 3. Механизм реализации подпрограммы

Управление реализацией подпрограммы осуществляет исполнитель - Администрация Туруханского сельсовета.

Исполнитель несет ответственность за реализацию подпрограммы, уточняет сроки реализации мероприятий подпрограммы и объемы их финансирования.

Исполнитель подпрограммы выполняют следующие основные задачи:

- осуществляет экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий подпрограммы;

- подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;
- корректировка плана реализации подпрограммы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач подпрограммы по результатам принятия районного и местного бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;
- мониторинг выполнения показателей подпрограммы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации подпрограммы.

Мероприятия подпрограммы реализуются посредством заключения контрактов между заказчиком и исполнителями в порядке, предусмотренном федеральным законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд

Раздел 4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется ответственным исполнителем программы.

Ответственный исполнитель подпрограммы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы.

Ответственным исполнителем подпрограммы осуществляется:
отбор исполнителей отдельных мероприятий подпрограммы и мероприятий подпрограмм;
координация деятельности соисполнителей подпрограммы в ходе реализации отдельных мероприятий подпрограммы и мероприятий подпрограмм;
непосредственный контроль за ходом реализации отдельных мероприятий подпрограммы, реализуемых ответственным исполнителем;
подготовка отчетов о реализации программы.

Реализация отдельных мероприятий подпрограмм осуществляется посредством размещения муниципального заказа на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд Туруханского сельсовета и нужд иных заказчиков в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Ответственный исполнитель для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации подпрограммы организует ведение и представление ежеквартальной отчетности (за первый, второй и третий кварталы).

Отчеты о реализации подпрограммы, представляются ответственным исполнителем программы главе Туруханского сельсовета ежеквартально не позднее **10 числа месяца**, следующего за отчетным, согласно приложениям №2- №5 к программе.

Годовой отчет о ходе реализации программы формируется ответственным исполнителем и представляется главе Туруханского сельсовета **до 1 марта года**, следующего за отчетным.

Годовой отчет содержит:

информацию об основных результатах, достигнутых в отчетном году, включающую качественные и количественные характеристики состояния установленной сферы деятельности, которые планировалось достигнуть в ходе реализации программы и подпрограмм, и фактически достигнутое состояние;

сведения о достижении значений показателей подпрограммы в разрезе отдельных мероприятий программы и подпрограмм с обоснованием отклонений по показателям, плановые значения по которым не достигнуты;

информацию о целевых показателях и показателях результативности, о значениях данных показателей, которые планировалось достигнуть в ходе реализации программы, и фактически достигнутые значения показателей по форме согласно приложению №2 к подпрограмме

информацию о запланированных, но не достигнутых результатах с указанием нереализованных или реализованных не в полной мере мероприятий (с указанием причин);

описание результатов реализации отдельных мероприятий программы и подпрограмм в отчетном году;

перечень нереализованных или реализованных частично подпрограмм и отдельных мероприятий программ (из числа предусмотренных к реализации в отчетном году) с указанием причин их реализации не в полном объеме;

анализ последствий не реализации отдельных мероприятий программ, подпрограмм, на реализацию программы и анализ факторов, повлиявших на их реализацию (не реализацию);

информацию об использовании бюджетных ассигнований бюджета поселения и иных средств на реализацию отдельных мероприятий программы и подпрограмм с указанием плановых и фактических значений по форме согласно приложению №3 к настоящей подпрограмме;

информацию об использовании бюджетных ассигнований бюджета поселения и иных средств на реализацию программы с указанием плановых и фактических значений по форме согласно приложению №4 к подпрограмме;

информацию о планируемых значениях и фактически достигнутых значениях сводных показателей муниципальных заданий;

конкретные результаты реализации программы, достигнутые за отчетный год, в том числе информацию о сопоставлении показателей затрат и результатов при реализации программы, а также анализ результативности бюджетных расходов и обоснование мер по ее повышению;

результаты оценки эффективности реализации программы.

Отдел учета, отчетности, планирования и исполнения бюджета Администрации Туруханского сельсовета ежегодно **до 1 февраля года**, следующего за отчетным, представляет заместителю главы по благоустройству и содержанию территории сводный отчет о реализации программ за отчетный год в части финансирования программ.

Заместитель главы по благоустройству и содержанию территории предоставляет главе Туруханского сельсовета сводный отчет о ходе реализации программ за отчетный год в срок **до 1 апреля года** следующего за отчетным .

Годовой отчет в срок **до 1 мая года**, следующего за отчетным, подлежит размещению на сайте муниципального образования Туруханский сельсовет в сети Интернет с адресом в информационно-телекоммуникационной сети Интернет - [www. admtr.ru>ssovet](http://www.admtr.ru>ssovet).

Раздел 5. Оценка социально-экономической эффективности

Реализация мероприятий подпрограммы приведет к достижению следующих результатов:

Эффективность реализации подпрограммы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- активизация экономической деятельности, содействие освоению ресурсов;
- снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

улучшение транспортного обслуживания населения, за счет строительства и капитального ремонта дорог;
создание новых рабочих мест;
снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий подпрограммы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на поселковых автомобильных дорогах поселения. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог в поселении будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Реализация мероприятий подпрограммы приведет к достижению следующих результатов:

протяженность участков поселковых автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных.

Это позволит решить следующие задачи подпрограммы:

1. Поддержание поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям поселковых автомобильных дорог за счет ремонта, капитального ремонта и строительства поселковых автомобильных дорог на уровне 65 процентов от общей протяженности автомобильных дорог поселения.

Раздел 6. Мероприятия подпрограммы

Содержание и ремонт поселковых автомобильных дорог в том числе:

- капитальный ремонт автомобильных дорог
- ремонт дорожных знаков
- ремонт автобусных остановок
- полив дорог
- ремонт и устройство тротуаров
- содержание тротуаров в зимний период
- ремонт водоотводов

Оформление в постоянное бессрочное пользование муниципального образования Туруханский сельсовет поселковых автомобильных дорог;

Перечень мероприятий подпрограммы и объемы финансирования следует уточнять и планировать ежегодно при разработке прогнозов регионального социально-экономического развития.

Согласно приложения № 5 к настоящей подпрограмме.

Раздел 7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы)

Основой подпрограммы является система взаимоувязанных мероприятий, согласованных по ресурсам, исполнителям и срокам осуществления:

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение мероприятий по содержанию и ремонту поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (раздел 6).

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков поселковых автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного

состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

2. Мероприятия по капитальному ремонту поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков поселковых автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

3. Мероприятия по строительству и реконструкции поселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность поселковых автомобильных дорог, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

4. Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных районными целевыми программами.

5. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту поселковых автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.